

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

20



ISSN 2658-4913
00020
9 772658 491332

16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 20, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 10.10.2019

Дата выхода в России: 07.01.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2019 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



ФБР

ПРОТИВ ПРЕСТУПНОСТИ

Знаменитое бюро расследований, фигурирующее во многих голливудских фильмах, занимает важное место и в сюжетной линии «Форсажа». Многие яркие персонажи саги сотрудничали с ФБР или сами становились объектом пристального внимания его сотрудников.

Когда зрителям становится ясно, что Брайан О'Коннер — не простой любитель уличных гонок, а внедренный агент, на экране также появляются сотрудники ФБР. Брайан работает в полиции Лос-Анджелеса, но дело о нападениях на грузовики, которое он расследует, привлекло внимание федерального агентства. Именно один из его сотрудников, агент Билкинс, настойчиво требует от героя поскорее выяснить, имеет ли команда Торетто отношение к этим преступлениям.

БЮРО В КИНЕМАТОГРАФЕ

Современные зрители привыкли, что персонажами многих популярных фильмов являются агенты ФБР.

Это главное бюро расследований Министерства юстиции США было создано в 1908 году как организация, призванная обеспечить безопасность государства. Естественно, что рассматриваемые им дела, а также особый стиль расследования преступлений породили интерес к ФБР как в кино, так и на телевидении.

В первом фильме саги «Форсаж» агент Билкинс из ФБР (которого играет Томас Бэрри) появляется в кадре редко, тогда как во второй картине он становится более заметным персонажем. В «Двойном форсаже» ФБР вместе с Таможенной службой США стремится арестовать наркоторговца Картера Вероне. Именно Билкинс, узнав, что Вероне ищут опытных гонщиков для своего нелегального биз-

↑ В «Двойном форсаже» Брайан О'Коннер привлекает к работе на ФБР своего друга, Романа Пирса

неса, предлагает кандидатуру Брайана О'Коннера, который к тому времени уже не работал в полиции Лос-Анджелеса и переехал в Майами для участия в местных уличных гонках. Брайан не стремится снова стать агентом, но Билкинс знает, как его убедить: он показывает гонщику внушительный список его правонарушений в Лос-Анджелесе и обещает, что в случае его согласия о них забудут.

СНОВА В СТРОЮ

Брайан вынужденно принимает предложение Билкинса и берет себе в помощники Романа Пирса — своего старинного друга. В результате они оба попадают в команду гонщиков Вероне и живут двойной жизнью, получая при этом поддержку от ФБР в виде различной техники (вплоть до использования вертолетов) и деятельности переодетых агентов, которые обычно находятся где-то рядом.

Несмотря на серьезную опасность, угрожавшую Брайану и Роману, преступник оказывается нейтрализован, и фильм заканчивается хорошо.

Кроме того, зрители осознают: пережитое даже в какой-то степени понравилось О'Коннеру. Позднее эта догадка подтвердилась в фильме «Форсаж 4», когда мы узнаем: Брайан стал агентом ФБР и проживает в Лос-Анджелесе.

НОВАЯ КОМАНДА

В четвертом фильме начальник Брайана — не агент Билкинс, а суровый и непреклонный офицер Пеннинг. Помогает О'Коннеру агент Трин, тогда как другой служащий ФБР, агент Стасиак, из зависти пытается очернить его в глазах начальства и помешать работе.

В «Форсаже 4» основная цель ФБР состоит в том, чтобы найти и поймать хитрого наркобарона Артуро Брагу. По слухам, он ввез в США больше героина, чем печально известный Пабло Эскобар. Тем не менее ФБР не могло найти ни фотографии этого опасного преступника, ни какой-либо существенной информации о нем, а все агенты, которые пытались внедриться в окружение Браги, были убиты.

Тогда Брайану приходит на ум идея познакомиться с неким Парком, который предоставлял наркоторговцу машины, перевозящие его товар через границу между США и Мексикой. Однако на пути Брайана вновь возникает Доминик Торетто: он также ищет Брагу, чтобы отомстить за смерть Летти Ортис.



Кит Брайан Бернс

Увлечение Кита кинематографом было настолько сильным, что ради работы в нем он оставил карьеру архитектора. Свои первые шаги в киноиндустрии Бернс сделал благодаря режиссеру Джону Синглтону, который пригласил его участвовать в создании фильмов «Поэтичная Джастис» (1993) и «Высшее образование» (1995). Именно Синглтон также предложил Киту работу над «Двойным форсажем». Уже тогда художник осознал, как важно в его работе уделять внимание деталям. Именно он придумал использовать панели из стекловолокна, которыми была отделана дорогая яхта Вероне в фильме. После «Двойного форсажа» Бернс продолжил развивать свою довольно успешную карьеру. Совмещая любовь к кинематографу и к архитектуре, он работал над такими фильмами, как «Кровь за кровь» (2005), «Погоня» (2011), «Улетные девочки» (2017), «Вечерняя школа» (2018), и многими другими.

ЛИЦОМ К ЛИЦУ С ТОРЕТТО

Прошло пять лет с тех пор, как Брайан позволил Дому скрыться, а их отношения с Мией закончились. Во время расследования дела Браги О'Коннеру вновь предстоит встретиться с семьей Торетто, а это для него нелегко, особенно если в дело вмешивается такой неприятный парень, как агент Стасиак. «Любопытно! — вызывающе говорит он однажды Брайану. — Красный Chevelle твоего друга Торетто видели в его бывшем районе. Поеду, задержу его». О'Коннер на его слова лишь улыбается и отвечает: «С твоей машиной это не получится».

Стасиак приводит на допрос Мию, которую Брайан с помощью хитрости вызволяет из здания ФБР. Чуть позднее, сидя с любимой девушкой в кафе, О'Коннер предупреждает Мию, что Дома скоро схватят, и советует ей держаться от брата подальше. В ответ девушка с упреком напоминает Брайану, что он начал с ней встречаться, скрыв, что является агентом под прикрытием.

Не менее напряженной получилась и встреча Брайана с самим Домом, когда тот угрожал выбросить из окна Парка, если тот не раскроет местонахождение Браги. О'Коннер тогда спас положение, но Дом прямо и жестко заявил ему: «Я убью Брагу и любого, кто встанет на моем пути».

ДРУЗЬЯ НАВСЕГДА

Однако Брайану все же удастся помириться с Мией и Домиником. С последним он фактически стремится к одной цели (пусть и разными способами), и это заставляет гонщиков забыть свои разногласия и начать работать сообща. Еще ранее Пеннинг предупреждает Брайана о том, что тот вступил на опасный путь: «Знаешь, в чем разница между поли-

цейским и преступником? Неправильное решение». Но агент ФБР не считает сотрудничество с Домом ошибкой, поскольку до сих пор он восхищался им. О'Коннер даже пытается, хотя и безуспешно, сделать так, чтобы Торетто остался на свободе.

Дружба с беглым преступником стоила Брайану О'Коннеру работы в ФБР, зато он вновь обрел любимую девушку и верного друга в лице Доминика.



← Из-за отношений с Брайаном Мия Торетто оказалась тесно связанной с ФБР

СБОРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

На данном этапе мы соберем и установим рулевой механизм.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА

20A



20B



20C



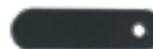
20D



20E



20F



AM



CM



DM



20A Картер рулевого механизма, деталь 1

20D Рулевой механизм, деталь 2

AM Винты (2 x 4 мм) x 3*

20B Картер рулевого механизма, деталь 2

20E Рулевой вал

CM Винты (1,7 x 3 мм) x 5*

20C Рулевой механизм, деталь 1

20F Сошка рулевого механизма

DM Винты (1,7 x 3 x 5 мм) x 2*

* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ

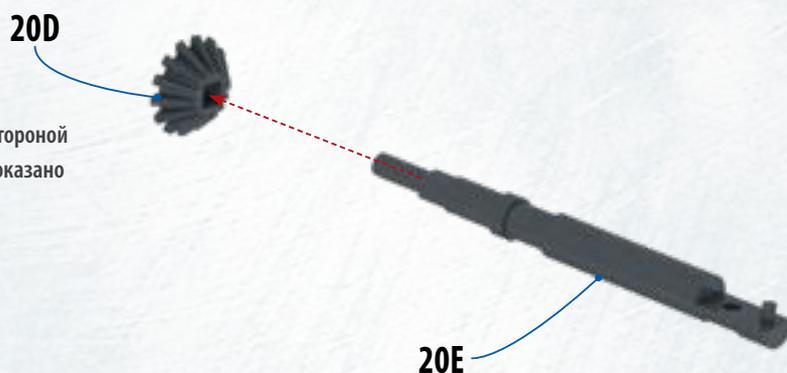


Рулевой механизм

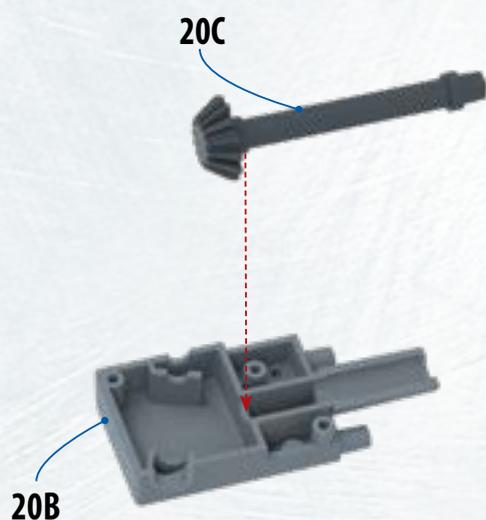
Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



20.1 Наденьте деталь 20D узкой стороной на конец рулевого вала 20E так, как показано на фотографии. ►

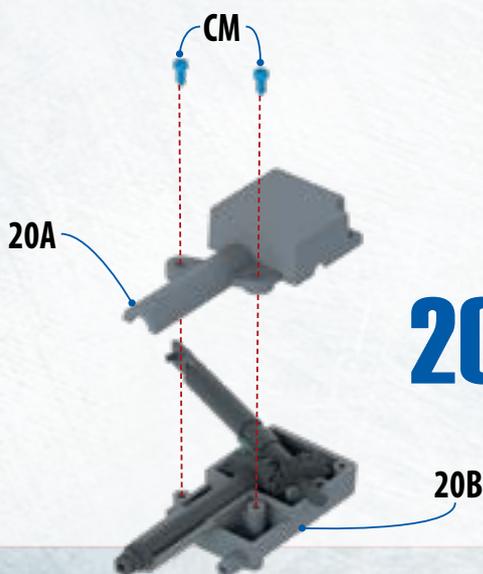
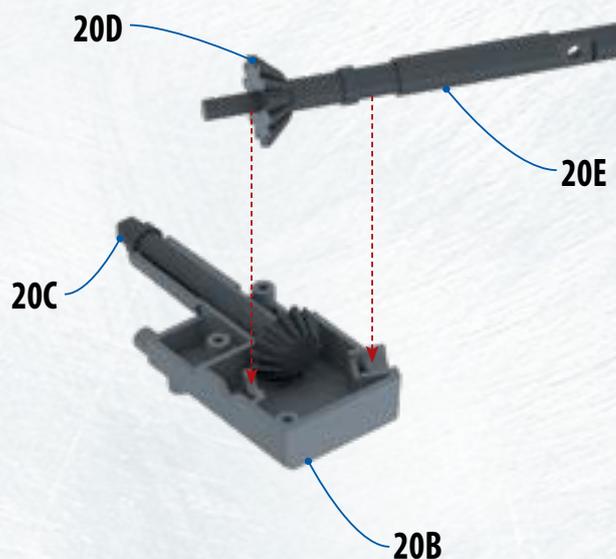


20.2 Расположите деталь 20C в детали 20B так, чтобы ее ось легла в продольном углублении детали 20B (см. фотографию). ▼



20.3 Руководствуясь фотографией, расположите рулевой вал 20E в детали 20B так, чтобы он лег в предназначенные для него пазы.

Удостоверьтесь, что шестеренка 20D, надетая на конец вала 20E, правильно соединена с шестеренкой детали 20C. ▼



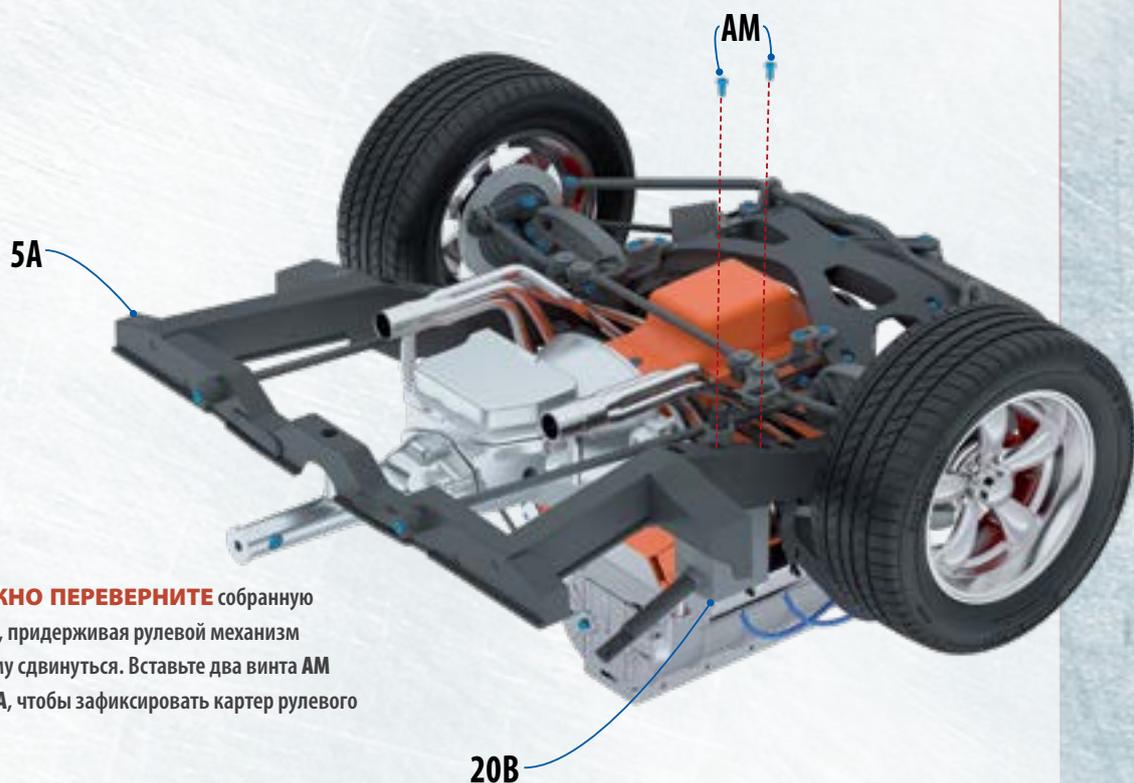
20.4 Накройте собранную в предыдущих шагах конструкцию деталью 20A так, чтобы штифты и отверстия деталей 20A и 20B совпали. Скрепите детали с помощью двух винтов SM. ◀

Сборка рулевого механизма



20.5 Возьмите готовую секцию шасси

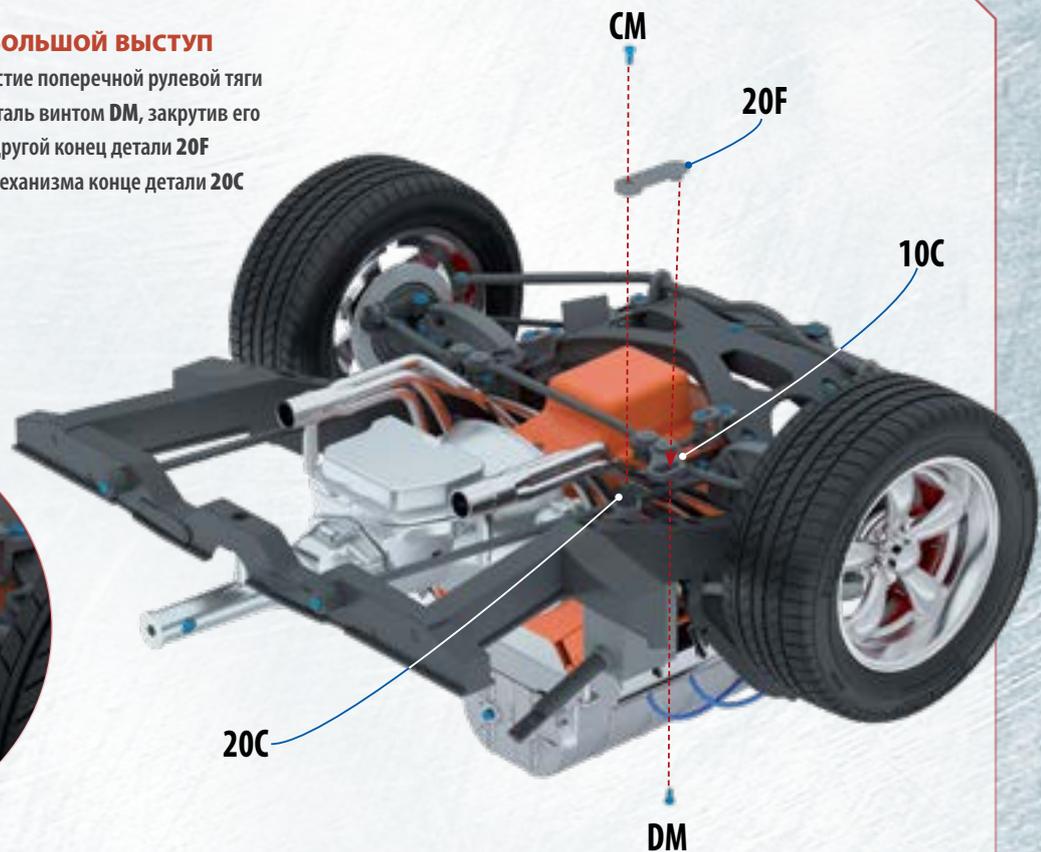
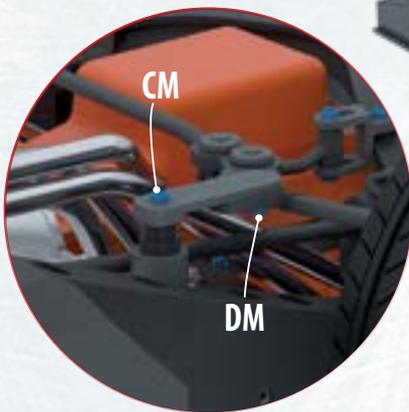
с установленным на ней двигателем, над которой вы работали на предыдущем этапе. Установите собранный рулевой механизм на шасси так, чтобы два штифта его картера вошли в два отверстия левого лонжерона детали 5А (см. фотографию). Рулевая колонка 20Е должна быть обращена к задней части шасси. ◀



20.6 **Осторожно переверните** собранную конструкцию, придерживая рулевой механизм и не давая ему сдвинуться. Вставьте два винта АМ в отверстия лонжерона детали 5А, чтобы зафиксировать картер рулевого механизма на своем месте. ▶



20.7 **Вставьте небольшой выступ**
 детали 20F в отверстие поперечной рулевой тяги
 10С и закрепите деталь винтом DM, закрутив его
 с обратной стороны. Затем разместите другой конец детали 20F
 на выступающем из картера рулевого механизма конце детали 20С
 и зафиксируйте его винтом СМ. ►



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ДВАДЦАТЫЙ ЭТАП



← Так должен выгля-
 деть собранный вами
 рулевой механизм, уста-
 новленный на готовую
 секцию шасси.



МАРКА DODGE В БРАЗИЛИИ

В 1967 году корпорация Chrysler купила бразильский филиал французской компании Simca. До 1981 года здесь производились различные модели американских и европейских автомобилей под маркой Dodge.

↑ В октябре 2012 года на ежегодном автосалоне в Сан-Паулу, одном из самых главных событий в сфере латиноамериканской автоиндустрии, публике была представлена флагманская модель Dodge Viper GTS

→ Многие автомобильные компании, проникшие на бразильский рынок в середине XX века, занимались своей деятельностью в муниципалитете Сан-Бернарду. На фотографии 1961 года запечатлен сварщик одного из этих автомобильных заводов

Из готовых деталей, получаемых из-за рубежа, Chrysler уже собирала машины на бразильском заводе Brasmotor к тому моменту, когда в 1967 году она купила местный филиал компании Simca. Некоторое время корпорация производила здесь слегка видоизмененные французские модели, а в 1969 году выпустила Dodge Dart — большую легковую машину с двигателем V8. Вслед за этим автомобилем под маркой Dodge появились Le Baron, Magnum и спортивный Charger, который стал самым популярным среди местных машин. В дальнейшем из-за нефтяного кризиса 1973 года Dodge вновь стала поставлять машины, отдавая предпочтение более компактным моделям. Кризис Chrysler в конце 1970-х привел к переходу европейского филиала корпорации под контроль Peugeot-Citroen, а бразильского филиала — под контроль компании

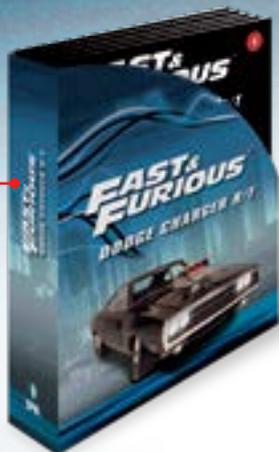
Volkswagen, которая почти десятилетие производила на этом заводе Polara под собственной маркой — Volkswagen 1800. Аналогичная ситуация произошла и в Аргентине.



**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

**официальная
КРУЖКА
ФОРСАЖ™**



**С 7-й
посылкой**

**ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА***

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

**практичное
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**

* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

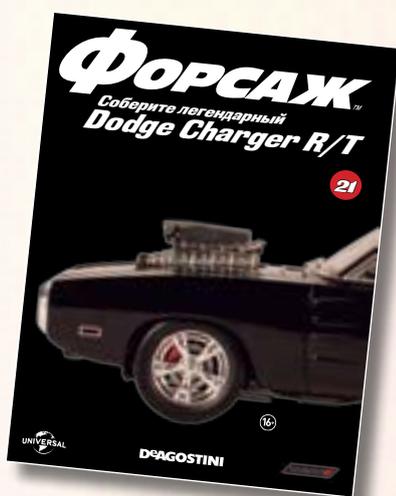
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



ISSN 2658-4913
00020
9 772658 491332

16+



Журнал и новые детали для сборки